

鉄鋼スラグ路盤材

グリーン購入法「特定調達品目」として公共工事において指定されました

特長

- HMS-25は、鉄鋼スラグの持つ水硬性を生かした設計ができ、少ない材料で施工できます。
- 含水比に対する鋭敏性が低いので、作業中雨が降り出した場合にも、締め固め作業の続行が可能です。
- 締め固め性状が良好で、施工直後の交通開放が可能です。
- 施工後長期間にわたって水硬性が発現するため、耐久性にもすぐれ、メンテナンスコストが低減できます。
- コンクリート・アスファルト等の再生路盤材の補足材としても使用できます。

種類

種類および呼び名		TAの計算に用いる等値換算係数			
種類	呼び名	使用する位置	工法・材料	摘要	等値換算係数
		表層・基層	表層・基層用加熱アスファルト混合物		
水硬性粒度調整鉄鋼スラグ	HMS-25	上層路盤	歴青安定処理	加熱混合:安定度350kg以上 常温混合:安定度250kg以上	0.80 0.55
			セメント安定処理 石灰安定処理 粒度調整砕石、粒度調整スラグ	一軸圧縮強さ(7日)30kg/cm ² 一軸圧縮強さ(10日)10kg/cm ² 修正CBR 80以上	0.55 0.45 0.35
粒度調整鉄鋼スラグ	MS-25		水硬性粒度調整スラグ	修正CBR 80以上 一軸圧縮強さ(14日)12kg/cm ² 以上	0.55
			浸透式		0.55
クラッシュラン鉄鋼スラグ	CS-40	下層路盤	クラッシュランスラグ } 切込砂利、砂など セメント安定処理 石灰安定処理	修正CBR 30以上	0.25
	CS-30			修正CBR 20以上 30未満	0.20
	CS-20			一軸圧縮強さ(7日)10kg/cm ²	0.25
				一軸圧縮強さ(10日)7kg/cm ²	0.25

品質規格

呼び名	外観	呈色判定	水浸膨張比 (%)	単位容積質量 (kg/l)	一軸圧縮強さ (N/mm ²)	修正CBR(%)
HMS-25	合格	呈色なし	1.5以下	1.50以上	1.2以上	<80以上
MS-25	合格	呈色なし	1.5以下	1.50以上	—	<80以上
CS-シリーズ	合格	呈色なし	1.5以下	—	—	<30以上

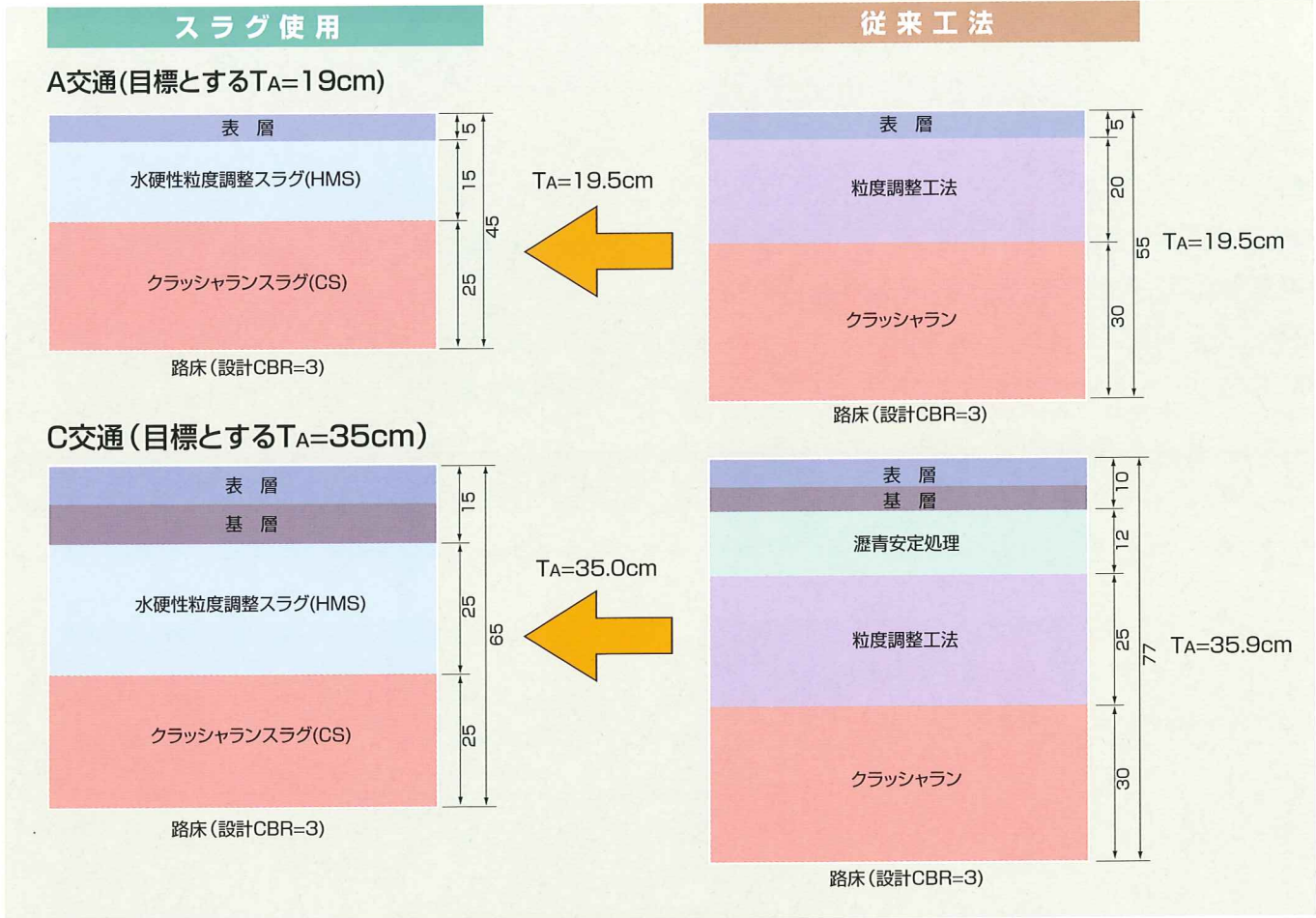
注1) 呈色判定は高炉スラグを使用した鉄鋼スラグに適用。 2) 水浸膨張比は製鋼スラグを使用した鉄鋼スラグに適用。

粒度

呼び名	粒度範囲 mm	ふるいを通るものの質量百分率 (%)										
		JIS Z 8801に規定する網ふるいの呼び寸法										
		53mm	37.5mm	31.5mm	26.5mm	19mm	13.2mm	4.75mm	2.36mm	1.18mm	425μm	75μm
HMS-25	25~0	—	—	100	95~100	—	60~80	35~60	25~45	—	10~25	3~10
MS-25	25~0	—	—	100	95~100	—	55~85	30~65	20~50	—	10~30	2~10
CS-40	40~0	100	95~100	—	—	50~80	—	15~40	5~25	—	—	—
CS-30	30~0	—	100	95~100	—	55~85	—	15~45	5~30	—	—	—
CS-20	20~0	—	—	—	100	95~100	60~90	20~50	10~35	—	—	—

鉄鋼スラグ路盤材

従来工法との比較設計例



▲県道広畑港臨港道路工事



▲山陽自動車道姫路東ランプ

鉄鋼スラグ協会

本 部：〒103-0025 東京都中央区日本橋茅場町3-2-10 (鉄鋼会館5F) TEL03-5643-6016 / FAX03-5643-6018
 URL:<http://www.slg.jp>
 大阪事務所：〒550-0003 大阪市西区京町堀1-4-16 (センチュリービル) TEL06-6448-5817 / FAX06-6448-5805

★再生紙を使用しています。